I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

1.Что необходимо проверять во время дежурства эскалатора или пассажирского

конвейера?

а) Состояние поручня.

б) Состояние устьев поручней.

в) Состояние реечного настила ступеней.

г) Наличие ключей "стоп" на балюстраде эскалатора и исправность аварийных выключателей.

2.В соответствии с чем осуществляется контроль за работой эскалатора и пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки)?

а) В соответствии с сопроводительной документацией объекта и руководством (инструкцией) по эксплуатации системы операторского контроля.

б) В соответствии с Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, эскалаторов (движущихся пешеходных дорожек), за исключением эскалаторов, установленных в метрополитенах.

в) В соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 010/2011 и соответствующими ГОСТами.

3.Что такое высота транспортирования пассажиров?

а) Расстояние по вертикали между прямолинейными участками эскалаторов.

б) Расстояние по вертикали между уровнями верхней и нижней входных площадок.

в) Расстояние между верхней и нижней входными площадками.

4.Что такое угол наклона эскалатора?

а) Угол между наклонной частью балюстрады и вертикалью.

б) Минимальный угол относительно горизонтали, под которым движутся ступени, пластины или лента.

в) Максимальный угол относительно горизонтали, под которым движутся ступени, пластины или лента.

5.Что такое поручневое устройство?

а) Совокупность блоков, направляющих, обеспечивающих движение поручня по трассе.

б) Совокупность блоков, направляющих, привода и поддерживающих роликов, обеспечивающих движение поручня по трассе.

в) Совокупность блоков, направляющих, привода и поддерживающих роликов, обеспечивающих удержание и натяжение поручня на трассе.

6.Каков возможный максимальный перепад по высоте для двух смежных ступеней

лестничного полотна на горизонтальном участке эскалатора?

а) 4 мм.

б) 5 мм.

в) 6 мм.

г) 7 мм.

7.При какой неисправности необходимо остановить работу эскалатора?

а) Загрязнение балюстрады

б) Неисправность балюстрады, представляющая опасность для пользователя.

в) Коррозия ступенек

г) Не заземлен электродвигатель

8.Какую группу по электробезопасности должен иметь оператор поэтажного

эскалатора?

а) Не требуется.

б) I группа.

в) II группа.

г) III группа.

*9.*Соотнесите цифры на рисунке с названием этих узлов

Наименование Порядковый номер на схеме



а) Нажимная пружина

б) Плиты нижней секции

в) Вал натяжения

г) Аварийный выключатель

10.Поручень это:

а) Устройство, расположенное в месте входа поручня в балюстраду при переходе с рабочей на нерабочую ветвь.

б) Часть поручня, предназначенная для удержания поручня при его движении по рабочей ветви.

в) Совокупность блоков, направляющих, привода и поддерживающих роликов, обеспечивающих движение поручня по трассе.

г) Непрерывная лента, перемещающаяся по трассе поручневого устройства, предназначенная для опоры рук пассажиров.

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

Соискатель выполняет 3 задания из разных трудовых функций, используя макеты рабочей

документации, комплект технической и эксплуатационной документации лифта, необходимые

нормативные документы;

1. Произвести визуальный контроль состояния эскалатора

2. Зафиксируйте документально информацию об остановке эскалатора

3. Сделать записи о ежесменном осмотре